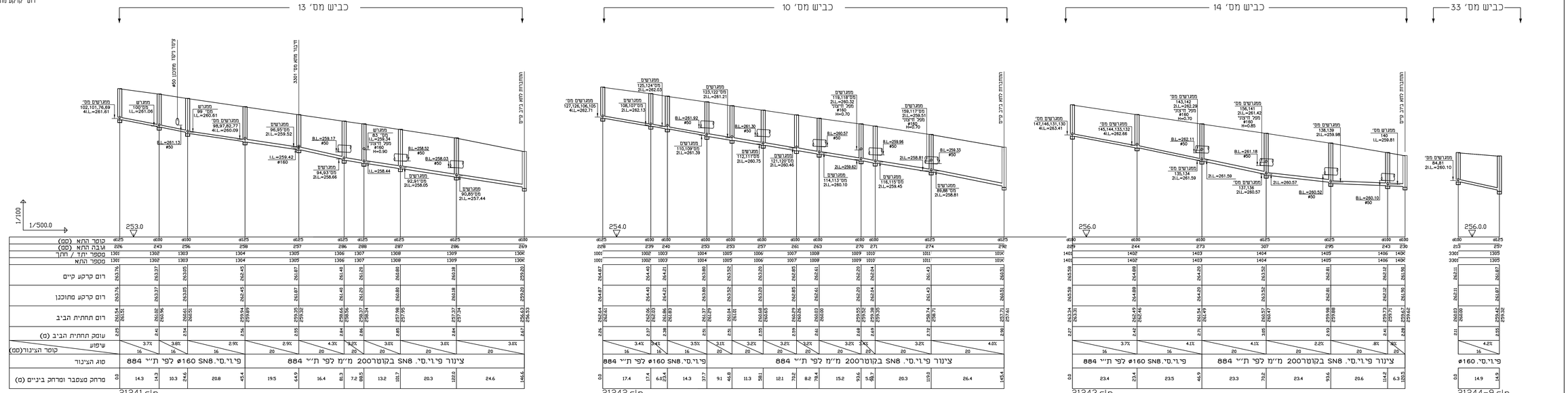
הערה:

1. לפני תחילת ביצוע מערכת הביוב על קבלן לסמן את תואי הקווים, לאזן את רומי הקרקע ולבדוק עומק תאים קיימים.
כל סטיה בין התכנון למצב הקיים בשטח תובא לידיעת המתכנן ורק לאחר עדכון התכניות (במידת הצורך) הנבצן יתחיל בביצוע הקווים.

2. מכסים בתאי ביקורת בכבישים ודרכים משולבות ברישוף יבוצעו ברום פני פני כביש סופי לפי פרט ג 201
תקרות התאים תבוצענה 25 ס"מ יותר נמוך מרום המכסים (מרום קרקע מתוכנן בחתך).

3. בשטח פתוח או בשטחי גינון תקרות התאים תבלוטנה כ-30 ס"מ מעל רום רום קרקע מתוכנן.



22.03.11	1	עדכון לביצוע	ד.ב
תאריך	מס'	מהות העידכון	חתימה

שם המזמין:
מהשב"ש

שם העבודה:
באר-שבע
שכונה ו' - 279 יח"ד

שורץ אריה
מהנדסים יועצים
בע"מ - יחידה עמותנת 4 מיל' 6281292-08 6285920/1/DS.08-
e_mail:oas@oas-eng.com
ערך: ש.א.
שרטט: ד.ב.
אשור: ש.א.

שם הביניין:
חתכים לאורך קווי הביוב
בכבישים מס' 14,13,10

מס' הביניין:
10/2124/100h

סוג גיליון	קנה מידה 1:100, 1:500
	תאריך: 22.03.11
	גודל ניליון: 125/50

אין למדוד מחשרטוט
אם אתה בספק - שאל שנית

לעיון ○	לאשור ○	למכרז ○	לביצוע ●
תאריך	תאריך	תאריך	תאריך: 22.03.11

קובץ:
k:\DWG\MOSDOT\SHKUA\2124shcune-vav\2124-100h.dwg